

## АВАРИЙНЫЕ КОДЫ ДЛЯ ТРЕЙЛЕРНЫХ ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК "THERMO KING".

Таблица отображает все возможные аварийные коды для всех возможных исполнений.

Примечание:

1) Каждым микропроцессорным контроллерам и версиям программного обеспечения присущи не все перечисленные аварийные коды.

2) Регистрируйте все встречающиеся аварийные коды. Они очень ценны для сервисного техника.

THERMO KING ТК 40933 5/95

КОД	ПРИЧИНА	ПОСЛЕДСТВИЯ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
00	Неисправность отсутствует	Не требуется	Не требуется
01	Произошло отключение питания микропроцессора.	На работе установки не отразится, отразится только на информации регистратора температуры.	Стереть код, восстановить питание.
02	Отказ цепи датчика температуры испарителя. Только для TG-VI и SR.	Установка управляется с помощью датчика нагнетаемого воздуха.	Необходим ремонт.
03	Отказ цепи датчика температуры возвратного воздуха.	Установка контролируется при помощи датчика нагнетаемого воздуха.	Необходим ремонт.
04	Отказ цепи датчика температуры нагнетаемого воздуха (при его наличии).	Установка контролируется при помощи датчика возвратного воздуха.	Необходим ремонт.
05	Отказ цепи датчика температуры окружающей среды, (только для SR).	Установка работает с заниженной производительностью.	Необходим ремонт.
06	Отказ цепи датчика температуры охлаждающей жидкости дизеля.	Установка работает с заниженной производительностью.	Необходим ремонт.
07	Отказ цепи датчика оборотов дизеля.	Установка работает с заниженной производительностью.	Необходим ремонт.
08	Датчики температуры возвратного и нагнетаемого воздуха неисправ. (только для TG-VI и SR)	Установка контролируется с помощью датчика температуры испарителя.	Необходим ремонт.
09	Высокая температура испарителя.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
10	Высокое давление нагнетания.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
11	Отказ цепи датчика температуры возвратного воздуха	Вторичный сигнал, относится к коду 03 и 04.	Необходим ремонт.
12	Поломка датчиков температуры испарителя	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
13	Нарушение калибровки датчиков температуры (несоответствие показаний температуры на дисплее и температуры в полуприцепе).	Контролируйте температуру в полуприцепе через вентиляционный лючок отдельным термометром.	<b>Ремонт немедленно.</b>
14	Завершение оттайки не по температуре, а по времени.	Сотрите код, если повторится снова – ремонт цикла оттайки.	Ремонт после доставки груза.

15	Поломка свечей накаливания.	Переключите установку на режим постоянной работы "Continuous" (выключите C/S).	Ремонт после доставки груза.
16	Не произведён ручной запуск дизеля.	В течении 5-ти минут дизель не был запущен вручную (тумблер был в положении "ON").	Сотрите код и запустите дизель.
<b>Примечание:</b> Если все коды (01,02,03,04,05,06,61) имеют место, микропроцессор может быть неисправен.			
17	Двигатель не запускается в режиме Cycle Sentry.	Сотрите код, запустите двигатель вручную в режиме "Continuous".	<b>Ремонт немедленно.</b>
18	Высокая температура охлаждающей жидкости дизеля.	Проконтролируйте натяжение ремней водяной помпы и уровень охлаждающей жидкости.	<b>Ремонт немедленно.</b>
19	Низкое давление масла в дизеле.	Проконтролируйте уровень масла в дизеле, добавьте масло по необходимости.	<b>Ремонт немедленно.</b>
20	Двигатель не запущен в режиме Cycle Sentry.	Проконтролируйте уровень топлива, запустите двигатель вручную в режиме "Continuous".	<b>Ремонт немедленно.</b>
21	Нарушение цикла охлаждения.	Следите за температурой в полуприцепе через вентиляционный лючок отдельным термометром.	Необходим ремонт.
22	Нарушение цикла обогрева.	Следите за температурой в полуприцепе через вентиляционный лючок отдельным термометром.	Необходим ремонт.
23	Неисправность цикла охлаждения.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
24	Неисправность цикла обогрева.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
25	Неисправность цепи зарядки	Проверьте натяжение ремней генератора и проверьте напряжение цепи.	<b>Ремонт немедленно.</b>
26	Контроль производительности холодильной системы.	Следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
27	Не установлен.		
28	Сбой предрейсового контроля.	Предрейсовый контроль был прерван, проверьте другие коды. Сотрите коды.	Необходим ремонт.
29	Неисправность электроцепи соленоида воздушной заслонки испарителя.	Установка не может оттаивать, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
30	Воздушная заслонка испарителя заклинена	Воздушная заслонка "закрыта".	<b>Ремонт немедленно.</b>
31	Неисправность датчика давления масла дизеля или уровня масла.	Установка работает с пониженной производительностью.	<b>Ремонт немедленно.</b>
32	Низкая производительность Холодильной системы.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
33	Неправильные обороты дизеля.	Проверьте обороты двигателя и запишите.	Необходим ремонт.
34	Неисправность электроцепи модуляции.	Проверьте выключатель или предохранитель, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
35	Неисправность электрической цепи реле работы или топливного соленоида.	Проверьте предохранитель на плате реле и топливный соленоид.	<b>Ремонт немедленно.</b>
36	Неисправность в работе резервного электропривода.	Проверьте напряжение питания и натяжение ремня генератора.	<b>Ремонт немедленно.</b>

37	Нарушен уровень охлаждающей жидкости дизеля.	Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости.	Необходим ремонт.
38	Несоответствие электро.фаз резервного электропривода.	Не включается резервный электропривод.	<b>Ремонт немедленно.</b>
39	Неисправность термостата дизеля.	Установка работает с пониженным обогревом, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
40	Неисправность цепи соленоида высоких оборотов дизеля.	Контролируйте работу установки на высоких оборотах дизеля, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
41	Неверная температура охлаждающей жидкости дизеля.	Проконтролируйте натяжение ремней и уровень охлаждающей жидкости.	Необходим ремонт.
42	Временное состояние перегрева.	Установка вынуждена перейти на низкие обороты дизеля.	Необходим ремонт.
43	Временное состояние перегрева.	Установка вынуждена перейти на низкие обороты дизеля. Причины разные.	Необходим ремонт.
44	Неисправность топливной системы.	Проконтролируйте уровень топлива в баке, добавьте если необходимо, сотрите код, повторите запуск дизеля.	<b>Ремонт немедленно.</b>
45	Неисправность электрической цепи клапана оттайки.	Установка работает с уменьшенной точностью поддержания температуры.	Необходим ремонт.
46	Препятствие воздушному потоку внутри полуприцепа.	Проверьте положение груза.	Необходим ремонт.
47	Неисправен датчик температуры в отсеке многотемпературного полуприцепа.	Следите за температурой в отсеках полуприцепа.	<b>Ремонт немедленно.</b>
48	Неисправность муфты резервного электропривода.	Муфта или ремни скользят.	<b>Ремонт немедленно.</b>
49	Неисправность цепей датчиков температуры электронного регистратора температуры.	Влияет только на регистратор температуры.	Ремонт после доставки груза.
50	Сбой таймера системы регистратора температуры..	Касается только информации регистратора температуры. Сотрите код, установите дату и время.	Ремонт после доставки груза.
51	Неисправность электрической цепи.	Неисправность цепи защитного отключения.	Необходим ремонт.
52	Неисправность электрической цепи режима обогрева.	Может отсутствовать тепло. Следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
53	Неисправность электро цепи клапана экономии топлива.	Установка работает с пониженной производительностью на тепло, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
54	Истекло время проведения тестового режима.	Время диагностики истекло. Установка работает с пониженной производительностью	Необходим ремонт.
55	Нарушение оборотов дизеля.	Обороты дизеля не в норме, контролируйте обороты, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
56	Низкая скорость вентилятора испарителя.	Вентилятор испарителя установки работает на низкой скорости.	Необходим ремонт.
57	Высокая скорость вентилятора испарителя.	Вентилятор испарителя установки работает на высокой скорости.	Необходим ремонт.

58	Низкая скорость вентилятора конденсатора.	Вентилятор конденсатора установки работает на низкой скорости.	Необходим ремонт.
59	Высокая скорость вентилятора конденсатора.	Вентилятор конденсатора установки работает на высокой скорости.	Необходим ремонт.
60	Повышенное напряжение электрической сети.	Установка отключается для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
61	Низкое напряжение аккумуляторной батареи.	Проверьте уровень зарядки и напряжение АКБ.	<b>Ремонт немедленно.</b>
62	Показания амперметра не точные.	Амперметр неисправен.	<b>Ремонт немедленно.</b>
63	Остановка дизеля, причина не известна.	Контролируйте уровень топлива, масла и воздушного фильтра. Попробуйте ручной старт.	<b>Ремонт немедленно.</b>
64	Напоминание о необходимости предрейсового контроля.	Выполните предрейсовый контроль для стирания кода.	Ремонт после доставки груза.
65			
66	Низкий уровень масла в дизеле.	Проверьте уровень масла в двигателе, добавьте сколько необходимо.	<b>Ремонт немедленно.</b>
67	Неисправность электроцепи пилота-соленоида	Установка работает с пониженной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
68	Неисправность микропроцессора.	Следите за температурой груза.	Необходим ремонт.
69	Намагничивание электроцепи.	Сотрите код. Если код повторится устраните неисправность.	Необходим ремонт.
70	Показания счётчиков мото-часов превышает 99 999.	Не окажет влияние на работу установки.	Ремонт после доставки груза.
71	Счётчик мото-часов № 4 превышает настроенный предел измерений.	Сигнал для установки интервала техобслуживания зависит от выбора заказчика, не окажет влияние на работу установки.	Ремонт после доставки груза.
72	Счётчик мото-часов № 5 превышает настроенный предел измерений.	Сигнал для установки интервала техобслуживания зависит от выбора заказчика, не окажет влияние на работу установки.	Ремонт после доставки груза.
73	Счётчик мото-часов № 6 превышает настроенный предел измерений.	Сигнал для установки интервала техобслуживания зависит от выбора заказчика, не окажет влияние на работу установки.	Ремонт после доставки груза.
74	Микропроцессор вернулся к заводским настройкам.	Изменились все программируемые настройки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
75	Внутренний код неисправности микропроцессора.	Микропроцессор может быть не исправен.	<b>Ремонт немедленно.</b>
76	Внутренний код неисправности микропроцессора.	Микропроцессор может быть не исправен.	<b>Ремонт немедленно.</b>
77	Внутренний код неисправности микропроцессора.	Микропроцессор может быть не исправен.	<b>Ремонт немедленно.</b>
78	Внутренний код неисправности микропроцессора.	Микропроцессор может быть не исправен.	<b>Ремонт немедленно.</b>
79	Избыток информации в регистраторе температуры.	Не требуется принятия действий. Сотрите код.	Ремонт после доставки груза.
80	Неисправен датчик температуры компрессора.	Уменьшена защита компрессора.	Необходим ремонт.

81	Высокая температура компрессора.	Компрессор работает сверх температурного предела.	Необходим ремонт.
82	Отключение компрессора по высокой температуре.	Установка отключилась для предотвращения поломки.	<b>Ремонт немедленно.</b>
83	Низкая температура дизеля.	Контролируйте температуру в полуприцепе и температуру дизеля.	Необходим ремонт.
84	Не установлено.	Проверьте другие коды.	Необходим ремонт.
85	Принудительная работа установки.	Временное ненормальное состояние контроля, происходящее от других кодов.	Необходим ремонт.
86	Неверные показания давления нагнетания.	Установка работает с уменьшенной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
87	Неверные показания датчика всасывания.	Установка работает с уменьшенной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
89	Неисправен моделирующий клапан.	Установка работает с уменьшенной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт. В случае повтора ремонт немедленно.
90-104	Не установлено.		Необходим ремонт.
105	Неисправен соленоид давления ресивера.	Установка работает с уменьшенной производительностью на тепло, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
106	Неисправен сбросной клапан конденсатора.	Установка работает с уменьшенной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
107	Неисправен входной соленоид конденсатора.	Установка работает с уменьшенной производительностью, следите за температурой в полуприцепе.	Необходим ремонт.
108	Неисправность цепи датчика дверей полуприцепа.	Дверь в открытом состоянии была более часа.	Необходим ремонт.
109	Высокое давление нагнетания или неисправен датчик.	Не работайте на высоких оборотах дизеля.	Необходим ремонт.
110	Неисправен соленоид всасывающей линии.	Установка работает с пониженной производительностью, контролируйте температуру в полуприцепе.	Необходим ремонт.
111	Неверные режимы холодильной установки.	Режимы микропроцессора неправильно подобраны.	<b>Ремонт немедленно.</b>
112	Неисправен вентилятор дополнительного испарителя.	Вентилятор не работает в указанном отсеке.	Необходим ремонт.
113	Неисправность цепи электрообогрева.	Проблемы с электрообогревом.	Необходим ремонт.
114	Многочисленные аварийные коды, не позволяющие установке работать.	Проверьте и сотрите коды.	<b>Ремонт немедленно.</b>